

# 湖北首创马铃薯深沟高垄全覆膜技术

## 成为马铃薯主粮化国家战略重要支撑

本报讯 (曾传铎 宋军杰 张齐君 记者张华)“2014年5月24日,农业部种植业管理司组织7位专家在湖北省随州市唐县镇万亩马铃薯标准化生产示范基地进行现场测产验收,结果每亩(0.066公顷)平均单产超4451公斤,高的甚至突破万斤。至此,该基地已连续3年创湖北省马铃薯单产新纪录,高出全国平均单产3~4倍。”近日,湖北省随州市质监局局长魏保高兴地告诉记者。

随州市唐县镇位于鄂西北岗地,处于桐柏山与大洪山之间,全镇共有27个行政村,9.8万人口,耕地面积8466.6公顷,农业基础雄厚,素有“随州粮仓”之称。传统以种植水稻、小麦为主。自上世纪90年代开始调整种植业结构,引进马铃薯生产。2011年4月,唐县镇被湖北省质监局列为全省第二批农业标准化示范区。

“在3年的示范建设期间,我们积极组织随县马铃薯专业技术协会等承建单位,建基地、制标准、抓培训,先后制定了《随州春马铃薯

薯标准化生产技术规程》《马铃薯病害识别及防治技术》等种植标准10余项。并按照“6个标准化”(品种供应、肥水管理、技术培训、病虫害防治、机械收获、订单收购)的要求,讲给农民听,做给农民看,带着农民干,逐步将唐县镇马铃薯种植带人标准化轨道,马铃薯产量逐年递增。2011年亩产3520公斤,2012年达到3593公斤,2013年亩产量达到4451公斤,比示范前的2600公斤,分别增长了35%、38%、71%。”魏保介绍说,把马铃薯产业做大做强,随县马铃薯专业技术协会依托华中农业大学、省农业厅、市县农技推广中心等单位的技术力量,结合随州气候环境特点,马铃薯种植生长条件以及当地农民在生产过程中形成的成熟做法和经验,围绕马铃薯的“栽培方式、品种筛选、肥料配方、化学调控、病虫害防治”等方面,开展了“马铃薯新品种区域、农药、生物菌肥、大棚生产、种薯繁育及贮藏”等10余项40多次试验示范工作,因地制宜研制出《早熟马铃薯深沟高垄全覆膜栽

培技术规程》(以下简称《规程》)。2014年,《规程》被正式批准为湖北省地方标准。

据随县马铃薯专业技术协会会长、高级农艺师刘克文介绍,深沟高垄全覆膜栽培技术具有防寒、增温、节水、防渍、抗病、早熟及显著增产的效果。解决了鄂北丘陵平原地区春马铃薯种植“冬季低温干旱、春季阴雨渍害”的关键技术问题,促进了马铃薯由山区向丘陵平原地区延伸,扩大了春马铃薯种植区域。目前,核心示范乡镇唐县镇马铃薯生产已呈规模化、板块化发展,种植面积迅速扩大到3400公顷。2012年4月,农业部在随州召开南方春马铃薯“深沟高垄全覆膜技术”现场推广会。该项技术在随州连续大面积推广4年,累计推广面积2.4万公顷,为薯农增收4亿余元。在湖北省累计推广面积近4万余公顷,增收8亿余元。

记者在采访中了解到,2012年5月30日,中央电视台新闻频道罕见地对随州标准化示范基地进行4场现场直播。伴随着著名

主持人海霞的解说,唐县镇宏大的马铃薯收获现场以及薯农们淳朴的表情,丰收的喜悦,被央视一直播出去,引起全国广泛关注。唐县镇鲁城河村种植大户李四清说:“我们的马铃薯产业依靠的就是深沟高垄全覆膜栽培技术,有了这个标准,我们种人心里就有了谱。今年我种了2.13公顷,每亩产量都在4000公斤以上,这一季我纯收入12万多元。”

据悉,当前,我国马铃薯种植面积约为533.3万多公顷。到2020年要翻一番,扩大到1066.6万公顷,年产量增加2亿吨,折合粮食约为5000万吨,亩产量提高到2吨以上。对此,农业部薯类作物指导专家、华中农业大学教授谢从华说,湖北首创的深沟高垄全覆膜技术,是我国最先进的栽培模式之一,目前正在推进的马铃薯主粮化国家战略中,必将成为重要的技术支撑,为实现马铃薯面积、产量的翻番和提高国家粮食安全保障水平作出巨大贡献。

(上接1版)

这一年里,特种设备检验检测机构省内整合取得重要突破,地方质监系统机构整合取得重要进展,整合改革试点工作率先破题。同时,作为全国整合检验检测认证机构工作组的组长单位之一,质检总局在整合工作的启动年里,不仅按照国务院的要求稳步推进法律法规“立改废”,而且在协调推进中央部门落实机构整合任务方面取得明显成效。从中央到地方,从政府到行业,检验检测认证机构整合工作正如火如荼,有条不紊地展开。

### 亮点三 检验检测实力持续提升

质检总局统计数据 displays,截至2015年3月,质检系统共有国家质检中心498个,国家检测重点实验室370个,广东、山东、浙江、河南、河北、安徽、湖北、湖南等地方质监局还组织批筹了一批省级质检中心,检测领域基本覆盖国家支柱产业、地方重点产业、区域特色产业和战略性新兴产业。这些国家质检中心、国家检测重点实验室和省级质检中心已经成为全国检验检测领域的主力军。

2014年质检总局共批筹、验收46个国家质检中心和21个国家检测重点实验室,指导开展了高等级病原微生物实验室建设、埃博拉疫情防控和技术储备等工作,全国质检技术机构检验检测、科研创新、标准制修订、技术服务等方面能力持续提升。同时,科技司还推进实施检验检测机构风险管理、国家质检中心分级管理、检验检疫仪器设备绩效管理、技术机构信息化管理,完善质监技改技装项目资金监督管理,试行食品检(监)测能力专项规划项目负责制,开展了食品检(监)测能力专项中期评估工作,使检验检测机构管理更加科学规范。

### 亮点四 多项科研成果获大奖

今年1月9日,2014年度国家科学技术奖励大会在人民大会堂隆重召开。由中国计量院牵头完成的“痕量分析用试剂纯化及检测关键技术研究与应用”成果获得国家科技进步二等奖。这不仅是国家计量院及参与科研工作者的荣耀,更是全国质检系统的荣耀。

2014年是质检科研成果喜获丰收的一年。中国检验检疫参与完成的“我国首次对甲型H1N1流感大流行有效防控及集成创新性研究”,中国特检院参与完成的“极端条件下重要压力容器设计、制造与维护”两个项目获得国家科技进步一等奖;宁波检科院参与完成的“重要植物病原物分子检测技术、种类鉴定及其在口岸检疫中应用”获得国家科技进步二等奖。2014年,质检科研还获得中国专利奖4项,全国优秀科普作品奖1项。

获奖的项目只是众多质检科研成果中的杰出代表。据统计,2014年质检系统获得国家科技计划立项11项,实施质检公益性行业科研专项76项,总局科技计划项目562项。质检是凭技术执法的部门,丰富的科研成果不仅为质检工作提供了强大的技术支撑,而且部分成果还直接服务于国家经济建设和百姓生活,充分发挥了质检科技的支撑作用。

### 亮点五 地理标志产品增值效益高

截至2014年12月,我国地理标志保护产品总数达到1821个。其中,国内1806个,国际15个;地理标志专用标志使用企业近1万家,生产总值达1万亿元。获保地理标志产品平均增值效益达15%~20%,出口贸易额大幅提升。

2014年,质检总局还开展了地理标志产品保护援藏工作。为了一朵朵“高原之花”的盛开,为了让地理标志制度为藏族人民的发展致富搭起一座桥梁,质检总局地理标志产品保护技术审查专家组从北京专门赴藏开展地理标志产品保护技术审查工作,送去对高原人民的一片深情。

过去的一年,地理标志国际合作也取得新进展。2014年11月,在中墨两国元首见证下,支树平向墨西哥颁发了墨西哥奇兰酒在产地地理标志保护批准书,树立了发展中国家之间地理标志合作的典范。为推动中欧地理标志合作,先后开展了中欧“10+10”专用标志使用互认试点,启动中欧“100+100”地标产品保护互认工作,参与了中美、中澳、中墨知识产权谈判,在国际上发出了中国地理标志保护的独特声音,树立了中国地理标志保护的良好形象。



世界首列氢能源有轨电车在南车四方股份下线

# 开启有轨电车“新能源”时代

本报讯 (记者徐建华)从中国南车获悉,世界首列氢能源有轨电车近日在中国南车四方股份公司(以下简称南车四方股份)竣工下线,该车是继永磁现代有轨电车和混合储能式有轨电车后,南车四方股份在有轨电车领域的又一重大创新成果。它的问世,填补了氢能源在全球有轨电车领域应用的空白,也使我国成为世界上第一个掌握氢能源有轨电车技术的国家。

据南车四方股份总工程师梁建英介绍,氢燃料作为一种新型清洁能源,是当前全球新能源开发利用的主流方向之一。氢燃料电池技术已在汽车业得到商业化运用,而在轨道交通领域尚处早期阶段,未有成熟的应用,尤其在有轨电车领域尚属空白。南车四方股份从2013年开始联合业内权威科研院所,历时近两年的攻关,突破了将氢燃料电池应用于有轨电车的一系列关键技术,率先开发出氢能源有轨电车。

据了解,此次下线的氢能源有轨电车采用氢燃料电池作为动力源,其功能相当于一个发电机组,即在车载氢燃料电池堆里,通过氢和氧相结合的化学反应产生电流,源源不断输送电能,驱动有轨电车。据介绍,氢燃料电池具有高效、高能量密度的突出优势,车辆加满一次氢只需3分钟,可持续行驶100公里,最高运行时速可达70

公里。“按照目前国内有轨电车线路平均15公里的里程计算,氢能源有轨电车加注1次氢,至少可以来回跑3趟。”梁建英说,氢能源有轨电车全线无接触网运营,不影响城市景观,也无需沿途设置充电站,节约了整体投资成本。

伴随我国城镇化进程的加快以及建立低碳环保综合交通体系的需要,现代有轨电车正成为城市公共交通的新宠。有关资料显示,目前国内已先后有上海、天津、大连、沈阳、长春、广州等城市开通现代有轨电车线路,全国多个城市规划了200多条有轨电车线路。据不完全统计,到2020年,国内的有轨电车线路将超过4000公里。

“这是现代有轨电车的一场动力革命。”梁建英表示,继接触网式有轨电车和储能式有轨电车之后,氢能源有轨电车的问世,开启了以新能源应用为标志的现代有轨电车3.0时代。氢能源有轨电车不仅解决了常规有轨电车需架设接触网、普通储能式有轨电车续航里程短的“瓶颈”问题,而且,车载氢燃料电池的整个反应过程最高温度不超过100℃(摄氏度),不会产生氮氧化物,唯一产物是水,因而做到了真正意义上的零排放,绿色环保。

据介绍,此次下线的氢能源有轨电车

还应用了同步永磁电机直驱、铰接转向架两项世界领先技术,具有传动效率高、启动加速度快、运营可靠、维护费用低、转弯灵活、曲线通过能力强等技术优势。车辆采用模块化的设计,可2至5节灵活编组,新下线的氢能源有轨电车采用3节编组,设座位60多个,总载客量超过380人。车辆还采用世界最先进的100%低地板技术,地板距轨面高度仅37.8厘米,无需站台,乘客抬脚即可搭乘。低地板技术还使得3节车的车门数量达到6对,有效分流了上下车人数。车辆的车载储氢瓶采用碳纤维材料特制,最高可承受100MPa(兆帕),相当于1000公斤的气压,满足国际标准。同时,车辆设有智能检测系统,对氢燃料电池系统进行二级保护,安全可靠。车辆的碰撞标准则满足世界上最严格的EN15227碰撞标准。

目前,南车四方股份通过技术创新,在现代有轨电车技术平台上,已形成了永磁现代有轨电车、混合储能式有轨电车和氢能源有轨电车系列化产品。氢能源有轨电车作为一种纯绿色的交通工具,以其城市适应性强、节能环保、高效便捷以及能源的可持续性等特点,为城市公共交通提供了一种新型解决方案,对缓解城市交通压力,减少环境污染有重要作用,应用前景广阔。

决波 摄

### 网络质量新闻链接

## 北京市即将出台 雾霾预报行业标准

北新网4月2日报道 在近日召开的首都标准化工作会议上了解到,北京市即将出台的行业标准将充分考虑霾天气监测、预报的实际需求及霾的影响程度和范围,规范完善霾的观测与预报等级。

目前北京市在霾的观测、预报、预警等方面取得了较大进展,但是已有的观测数据及限值因缺乏统一的标准而难以综合利用。今年北京市将修订《大气污染物综合排放标准》这一地方性强制性标准,现已完成印刷、木制家具制造、汽车制造、汽车修理、化工、工业涂装等行业大气污染物排放标准的公开征求意见,基本完成国家第六阶段机动车排放标准初稿编制。

到2020年,北京市将依法制修订一批严于国家标准、行业标准的强制性地方标准和社会公益类的推荐性标准等。此外,北京今年还将再立8项食品安全地方标准。

## 44家景区被摘牌 12家旅行社被吊销许可证

中国新闻网4月2日报道 从国家旅游局官网获悉,在通报旅游市场秩序专项整治行动的“第一战役”中,各地共有44家A级旅游景区被摘牌,12家旅行社被吊销经营许可证。

据了解,国家旅游局此前组织各地开展了旅游市场秩序专项整治行动。2015年1月至春节期间,31个省市区组织开展旅游市场秩序专项检查5490次(其中开展联合检查2037次),出动检查人员78135人次。有44家A级旅游景区被摘牌,有1家5A级旅游景区被严重警告,9家5A级旅游景区被警告;有12家旅行社被吊销经营许可证、33家旅行社受到责令停业整顿处罚。

据悉,国家旅游局将组织开展专项行动第二战役,以落实依法兴旅、依法治旅为主要内容,重点整治“不合理低价游”、违法“一日游”等扰乱市场秩序的行为,规范旅游企业经营行为。

## 京东商城被曝 数据造假刷销量

腾讯网4月2日报道 近日,网友举报京东员工安排商户刷单,增加京东商城的销售量。该员工表示,京东安排的刷单需要经过领导审批报备,不会对商户造成影响。京东相关负责人表示,对于商户举报的“京东官方刷单”的情况正在进行内部核查,如果发现违规情况,将按照公司规定严肃处理。

王先生称,他在京东商城开设了一家店铺。今年3月初,有京东员工希望他能通过京东平台进行“分销”(即刷单),王先生如果愿意参与刷单,他可以在其商铺内新开一个类目,在其中随便上传一些单品,用京东商城备注的账号和密码进行刷单操作。

记者检索发现,网络中还存在多个京东刷单群,甚至百度贴吧中建立了一个京东刷单吧,发布刷单信息,讨论交流刷单经验。

## 山东多地现“问题西瓜” 初步判定为农药残留超标

京华网4月2日报道 近日,在山东青岛即墨、胶州等地,有消费者购买西瓜食用后,出现头晕、恶心呕吐等症状,一名孕妇甚至因为毒素侵入到血液中,导致胎儿不保。

经执法人员调查,虽然购买西瓜的地点并不相同,但是所有患者食用的西瓜均是海南万宁出产的“冰糖黑美人”西瓜。对此,监管部门回应称,目前青岛市共有17人出现中毒现象,初步判定均为农药中毒。目前,这批问题西瓜已经全部下架。

青岛市食药监局称,患者所食用的西瓜来源于即墨市青岛东方鼎信国家农副产品交易中心。执法人员正在对全市所有的西瓜经营者开展全面检查、抽检,重点突出海南产地的西瓜,目前检验结果合格。食药监部门会对问题西瓜实施停止销售、下架封存、组织召回、监督销毁等措施,并已经联合公安机关展开调查。

(本报记者 张文礼 整理)

## 深圳市物联网 产业标准联盟成立

本报讯 (记者傅江平)4月2日,由深圳市标准技术研究院牵头,深圳市远望谷信息技术股份有限公司、深圳市先施科技股份有限公司、中兴通讯股份有限公司、华为技术有限公司、深圳中集智能科技有限公司、国民技术股份有限公司、深圳市计量质量检测研究院等32家国内物联网重点企业联合组成的深圳市物联网产业标准联盟在深圳成立,该联盟秘书处设在深圳市标准技术研究院。

物联网产业分为核心产业、支撑产业和关联产业。作为首个国家创新型城市、珠三角地区金融中心和物流中心城市,深圳集聚了一批物联网关联产业的企业和物流总部和区域总部,并利用自主研发的先进技术努力抢占物联网核心产业的制高点,在RFID、传输技术、信息集成平台、智能控制等领域形成了比较优势,以深圳为中心的珠三角地区物联网核心产业集群初步形成。比如先施科技、远望谷等企业,在超高频产品领域占据国内90%的市场份额,尤其是国内RFID读写机市场几乎为深圳企业所垄断。物联网的广泛应用有赖于科技的全面进步。我国对传感网、物联网的技术体系架构的研究较多,但对于物联网产业化所需标准研究滞后,这在很大程度上限制了我国物联网技术的应用,阻碍了整个产业的发展。尤其是在全国范围内对物联网企业自身发展战略建立企业标准化战略及标准化创新工作机制的就更少了。深圳市物联网产业标准联盟的成立就是为了推动深圳市物联网产业的标准化工作,促进技术研发与技术标准相结合,充分利用产业链上各成员的资源优势,促进深圳物联网产业的快速发展,力争取得国内甚至国际的标准制定话语权。

# 标签偷懒可不行

### 现象台

□ 胡立彪

词句,而有意无意漏译一些重要部分,这种做法如果不是一种疏忽,那只能让人怀疑其背后隐藏着其他不良目的。

不管是进口商品还是进口商品,都应当符合本国或进口国的标签要求,这一标签义务已是国际惯例。按照有关规定,中国市场上销售的进口商品应该加贴完善规范的中文标识,但国内市场的进口商品中文标识不明确、不完善的比比皆是。质检总局刚刚公布的《2014年度全国进口食品接触产品质量状况》显示,2014年度进口食品接触产品质量抽检不合格率为6%,为近3年最高。之所以出现这种情况,除了进口量快速增长之外,更主要的原因是产品标识、标签不合格情况大幅增加。不合格产品中,九成成为标识标签不合格,主要表现为无中文标识标签或标识标签内容欠缺。

人们发现,许多进口商品的标签位置靠角、面积偏小,消费者要靠贴在外包装上的这一小条中文标识识别手中的进口商品,还真有点难。事实上,由于进口商品中文标识过简而发生消费者误买、误食、误用的案例很多,造成消费者身体伤害和财产损失的情况时有发生。北京市二中院公布的信息显示,近年来,在该院受理的买卖合同纠纷案件中,消费者以商品标签标注涉嫌欺诈为由提起诉讼的案件数量明显增多,在所有消费诉讼

案件中占比最高,2014年为46.7%,而今年1月至2月更是高达68.2%。

上述数据从一个侧面反映了商品标签对人们生活影响之大。因此,进口商品“无中文标识标签或标识标签内容欠缺”的偷懒做法,很值得注意。过于简单的中文标识不但疏远了国内消费者和进口产品的关系,也让许多冒牌商品钻了空子。很多进口商品名称只有一字之差,却是完全不同的两种食品。比如“水果原汁”与“水果汁”两种标签标注的产品是有区别的,水果原汁是指原料水果经加工得到的具有水果特征的食品;而水果汁则是用水果原料经糖液、酸味剂等调制而成的直接饮用的饮料。

为了保护消费者权益,我国在商品标签管理方面一直比较严格。比如关于进口食品标签,我国相关标准规定,应注意食品标签中所用的文字是否为规范的文字;若同时使用外文,要求必须与汉字有严密的对应关系,且外文不得大于相应的汉字。而未标明食品名称、配料清单、配料定量、净含量和沥干物(日期物)含量、制造者的名称和地址、生产日期和保质期等信息的将禁止出售。

标签虽小,事关重大。商家应从消费者的角度出发,在中文标签上“多说几句”,这既可免去“不要骗我”的质疑和尴尬,也会因这种便利吸引更多的消费者。